



**ENERGIAKLUB**  
CLIMATE POLICY INSTITUTE  
APPLIED COMMUNICATIONS

Partners



centrum pro  
dopravę  
a energetykę



Supported by  
**Visegrad Fund**  
www.visegradfund.org

## SUSTRANS w ZM o efektywności energetycznej transportu

15 maja w siedzibie Zielonego Mazowsza w ramach projektu SUSTRANS odbyło się spotkanie w sprawie efektywności energetycznej w polskiej krajowej i lokalnej polityce transportowej. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele ministerstw: transportu i środowiska; miasta stołecznego Warszawy: Zarządu Transportu Miejskiego, Biura Drogownictwa i Komunikacji, Biura Ochrony Środowiska, organizacji pozarządowych.

Podczas spotkania zidentyfikowano główne bariery oraz możliwości działania na rzecz realizacji następujących rozwiązań sprzyjających efektywności energetycznej w transporcie:

- zmiany w systemie płatnego parkowania;
- wprowadzenie stref niskiej emisji komunikacyjnej;
- wprowadzanie strefu spokoju ruchu.

Uczestnicy spotkania zgodzili się, że główne bariery utrudniające wdrożenie tych rozwiązań związane są z niedoskonałością prawa krajowego.

**W zakresie płatnego parkowania** konieczne jest usunięcie lub znaczne podwyższenie górnej ustawowej granicy opłaty za pierwszą godzinę parkowania, a także zniesienie ograniczeń czasowych i w różnicowaniu stawek opłat w strefach płatnego parkowania. Samorządy lokalne powinny dostać więcej możliwości dostosowania sposobu funkcjonowania stref do swoich potrzeb.

**W zakresie stref niskiej emisji** komunikacyjnych konieczne jest stworzenie w prawie jakiegokolwiek możliwości ich tworzenia, stworzenie w ogóle takiego pojęcia prawnego jak strefa niskiej emisji. Wydaje się także, że bez uszczelnienia systemu kontroli technicznej pojazdów wdrożenie takiego rozwiązania nie będzie w pełni możliwe.

**W zakresie tworzenia stref uspokojenia ruchu** także potrzebne są bardziej otwarte na tego typu rozwiązania przepisy krajowe lub wytyczne pokazujące z poziomu krajowego potrzebę wdrażania tego typu rozwiązań. Obecnie jedynym praktycznie powszechnie znanym rozwiązaniem jest próg zwalniający, a rozwiązań służących uspokojeniu ruchu jest przecież znacznie więcej.

Praktyczne wyniki spotkania wiażą się z podjęciem bardziej skutecznych rozmów z ministerstwem transportu nt. zmian w regulacjach dotyczących płatnego parkowania. Ponadto zostanie podjęta inicjatywa poparcia tych zmian przez większą liczbę władz miejskich oraz ministerstwo środowiska. Postulaty dotyczące ułatwień w tworzeniu stref

niskiej emisji komunikacyjnej oraz uspokojenia ruchu będą przedstawione do rekomendowania Grupie roboczej Ochrona Powietrza i Energetyka przy Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

W projekcie SUSTRANS uczestniczą: Energiaklub (Węgry), Centrum pro Dopravę a Energetiku (Czechy), Žilinská univerzita v Žiline (Słowacja) i Zielone Mazowsze (Polska). Projekt dofinansował Fundusz Wyszehradzki (IVF).